

Na osnovu člana 177. Zakona o prostornom uređenju Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 24/17 i 1/18) i članova 20. i 33. Statuta Općine Novi Grad Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo" broj 30/09 – Novi prečišćeni tekst, 2/17), Općinsko vijeće Novi Grad Sarajevo, na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2018. godine donijelo je

- N a c r t -

ODLUKU O USVAJANJU URBANISTIČKOG PROJEKTA  
"SPOMENIČKI KOMPLEKS TUNEL D – B"

Član 1.

Donosi se Urbanistički projekat "Spomenički kompleks Tunel D – B", (u daljem tekstu: Plan).

Član 2.

Plan se sastoji od tekstualnog i grafičkog dijela.

Tekstualni dio sadrži:

- Odluka o provođenju Urbanističkog projekta "Spomenički kompleks Tunel D – B",
- Tekstualni dio Plana.

Grafički dio sadrži:

- |  |        |
|--|--------|
| 1. Izvod iz PPKS 2003 – 2023. godine                                   | 1:3500 |
| 2. Izvod iz UP Grada Sarajeva 1986 – 2015. godine                      | 1:5000 |
| 3. Ažurna geodetska podloga  | 1:1000 |
| 4. Posjedovno stanje   |        |
| 5. Postojeće stanje stambenog fonda i plan rušenja                     | 1:1000 |
| 6. Zone zaštite prema Odluci o stavljanju dobra pod zaštitu            | 1:1000 |
| 7. Urbanističko rješenje   | 1:1000 |
| 8. Urbanističko rješenje – objekat Dobrinja                            | 1: 500 |
| 9. Grafički prilog – objekat Dobrinja (Idejni projekat ARCOING d.o.o.) |        |

Član 3.

Po jedan primjerak ovjerenog elaborata nalazi se na stalnom javnom uvidu i čuva se u službi za urbanizam, stambene, imovinsko – pravne, geodetske poslove i katastar nekretnina Općine Novi Grad Sarajevo i Zavodu za planiranje razvoja Kantona Sarajevo.

Član 4.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Kantona Sarajevo".

Predsjedavajući  
Općinskog vijeća Novi Grad Sarajevo

Broj: \_\_\_\_\_  
Sarajevo \_\_\_\_\_

## **O B R A Z L O Ž E N J E**

### **Pravni osnov**

Pravni osnov za donošenje ove Odluke sadržan je u odredbama člana 3. Zakona o izmjeni i dopunama Zakona o prostornom uređenju Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 1/18), a u skladu sa članom 177. kojim je propisano da Skupština Kantona, gradsko ili općinsko vijeće koji su donijeli odluku o pristupanju izradi planskog dokumenta do dana 30.06.2017. godine donose i odluku o usvajanju i odluku o provođenju tog planskog dokumenta.

Statutarni osnov za donošenje ove odluke su članovi 20. i 33. Statuta Općine Novi Grad, kojim je regulisano da je općina, kao jedinica lokalne samouprave, nadležna za regulisanje pitanja iz oblasti prostornog uređenja i urbanizma, odnosno da Općinsko vijeće donosi odluke i druge propise iz nadležnosti Općine kao jedinice lokalne samouprave.

### **Planski osnov**

Planski osnov za donošenje ove Odluke je Urbanistički plan Grada Sarajeva za urbano područje Sarajevo (Stari Grad, Centar, Novo Sarajevo, Novi Grad, Ilidža i Vogošća) za period 1986. do 2015. godine („Službene novine Kantona Sarajevo“, br. 5/99-Prečišćeni tekst, 14/00 i 4/02).

### **Sadržaj odluke**

Odluka je sačinjena na osnovu Urbanističkog plana Grada Sarajeva za urbano područje Sarajevo (Stari Grad, Centar, Novo Sarajevo, Novi Grad, Ilidža i Vogošća) za period 1986. do 2015. godine („Službene novine Kantona Sarajevo“, br. 5/99-Prečišćeni tekst, 14/00 i 4/02) i Uredbe o jedinstvenoj metodologiji za izradu dokumenata prostornog uređenja („Službene novine Federacije BiH“, broj 63/04, 50/07 i 84/10) i sadrži sve propisane elemente iz navedene uredbe.

Na osnovu člana 177. Zakona o prostornom uređenju Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 24/17 i 1/18) i čl. 20. i 33. Statuta Općine Novi Grad Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo" broj 30/09 – novi prečišćeni tekst, 2/17), Općinsko vijeće Novi Grad Sarajevo, na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2018. godine donijelo je

- N a c r t -

## ODLUKU O PROVOĐENJU URBANISTIČKOG PROJEKTA "SPOMENIČKI KOMPLEKS TUNEL D – B"

### Član 1.

Ovom Odlukom utvrđuje se provođenje Urbanističkog projekta "Spomenički kompleks Tunel D – B", (u daljem tekstu: Plan), a naročito: granice prostorne cjeline i granice površina predviđenih namjena, urbanističko-tehnički uvjeti za izgradnju građevina, uređenje građevinskog zemljišta, privremeno korištenje površina, uređenje zelenih i slobodnih površina i uvjeti pod kojima se djelatnosti mogu obavljati u objektima i površinama.

### Član 2.

U cilju obezbjeđenja sigurnosti prema važećim standardima o bezbjednosti vazdušnog saobraćaja i Međunarodnog aerodroma Sarajevo u obuhvatu Plana uključena je pored ulazno izlaznih objekata, i trasa tunela u svojoj cjelokupnoj dužini.

### Član 3.

Granica obuhvata polazi od tačke br.1 koja se nalazi na međi između parcela k.č. 1150 i 1151, a ima koordinate  $y=6527477$ ,  $x=4852862$ , zatim produžava na sjeveroistok idući preko parcela k.č. 1151, 1668, 783, 784, 30/1, 212/2, 210/1, 208, 209, 205, 203, 202, 2559/2, 2559/1, 2561/1, 2561/3, 2570/1, 2570/13 (koordinate prelomnih tačaka: br. 2  $y=6527529$ ,  $x=4852943$ ; br. 3  $y=6527551$ ,  $x=4852932$ ; br. 4  $y=6527579$ ,  $x=4852972$ ; br. 5  $y=6527625$ ,  $x=4853069$ ; br. 6  $y=6527680$ ,  $x=4853131$ ; br. 7  $y=6527805$ ,  $x=4853329$ ; br. 8  $y=6527793$ ,  $x=4853420$ ; br. 9  $y=6527824$ ,  $x=4853469$ ; br. 10  $y=6527828$ ,  $x=4853406$ ; br. 11  $y=6527841$ ,  $x=4853487$ ; br. 12  $y=6527862$ ,  $x=4853479$ ) i dolazi u tromedu parcela k.č. 2570/1, 2570/13, 3182, zatim se lomi na zapad idući međom parcele k.č. 3182 u dužini od 27 m i dolazi u tačku br. 13 koja se nalazi na međi između parcela k.č. 3182, 2570/1, a ima koordinate  $y=6527880$ ,  $x=4853556$ . Granica obuhvata produžava na sjever idući preko parcele k.č. 3182, nastavlja u istom pravcu idući međom parcele k.č. 2570/9 (obuhvata je) i dolazi u tromedu parcela k.č. 2560/3, 2570/9, 2560/5, 2570/8, zatim presijeca parcelu k.č. 2570/8 i dolazi u tačku br.14, koja se nalazi na međi između parcela k.č. a ima koordinate  $y=6527910$ ,  $x=4853597$ . Granica obuhvata produžava na jugoistok sijekući u pravoj liniji parcele k.č. 2564/3, 2564/5, 2568/9, 2568/1, 2566/1, 2572/1, 2580/3, 2580/2 i dolazi u tačku br. 15 koja se nalazi na parceli k.č. 2580/2, a ima koordinate  $y=6527998$ ,  $x=4853548$ , zatim se lomi na jug idući preko parcela k.č. 2582/2, 2580/1, 3182 i dolazi u tromedu parcela k.č. 3182, 2573/1, 2573/2. Granica potom nastavlja na jug idući međom parcele k.č. 2573/1 (obuhvata je) i dolazi u tačku br. 16 koja ima koordinate  $y=6527943$ ,  $x=4853442$ , potom skreće na zapad, te jug idući preko parcela k.č. 2573/1, 2562/1, 2570/19, 2570/6, 2570/13, 210/1, 212/1, 211/1, 211/2, 30/1, 789, 790, 791, 792, 795/2, 793, 1668, 1143, 1144, 1145, 1150 (koordinate prelomnih tačaka: br. 17  $y=6527883$ ,  $x=4853469$ ; br. 18  $y=6527845$ ,  $x=4853408$ ; br. 19  $y=6527857$ ,  $x=4853317$ ; br. 20  $y=6527720$ ,  $x=4853100$ ; br. 21  $y=6527667$ ,  $x=4853040$ ; br. 22  $y=6527624$ ,  $x=4852951$ ; br. 23  $y=6527596$ ,  $x=4852909$ ; br. 24  $y=6527643$ ,  $x=4852884$ ; br. 25  $y=6527594$ ,  $x=4852804$ ; br. 26  $y=6527543$ ,  $x=4852854$ ; br. 27  $y=6527525$ ,  $x=4852830$ ) i dolazi do tačke br.1, odnosno mjesta odakle je opis granice i počeo. Sve naprijed navedene parcele nalaze se u K.O. Dobrinja, Općina Novi Grad i K.O. Butmir, Općina Ilidža.

Ukupna površina obuhvata iznosi 5,6 ha., a zahvata dijelove administrativnih teritorija općina Novi Grad (1,4 ha) i Ilidža (4,2 ha). Područje uključuje trasu Tunela cijelom njegovom dužinom koja povezuje naselja Dobrinja (sjeverni dio obuhvata - područje Općine Novi Grad) i Butmir (južni dio obuhvata - područje Općine Ilidža) i to: Tunnel ispod aerodromske piste, površinskog pojasa koji prati longitudinalu trase Tunela u dužini od cca 720 m. i širini 50 m. od osovine Tunela, sa parcelama koje čine Spomenički kompleks Tunnel D-B sa ulazno-izlaznim objektima u Tunnel.

#### Član 4.

Spomenički kompleks tunnel D – B je definisan na osnovu izabranog i nagrađenog konkursnog idejnog rješenja (drugoplasirani rad arhitekta Sabine Tanović pod šifrom ZE912), a koje je u formu Idejnog projekta razradila firma ARCOING d.o.o. Sarajevo, decembar 2017. godine, u skladu s članom 9. Odluke o pristupanju izradi Urbanističkog projekta „Spomenički kompleks tunnel D – B“ (Službene novine Kantona Sarajevo, br: 48/13).

#### Član 5.

Urbanističko-tehnički uvjeti za izgradnju arhitektonskih i drugih objekata su:

- Građevinske linije objekata, spratnost i namjena utvrđeni su i definisani u grafičkom dijelu Plana (grafički prilog br.7 i 8), i ne mogu se mjenjati.
- Postojeći objekti koji se stavljaju u funkciju Muzeja moraju se rekonstruisati prema uslovima koje utvrdi Zavod za zaštitu kulturno-historijskog i prirodnog naslijeđa Kantona Sarajevo.
- U Prostoru kompleksa se ne mogu graditi sadržaji koji Planom nisu predviđeni.
- Prilikom izvođenja građevinskih zahvata, primjena građevinskih materijala, obrada fasada i fasadnih otvora na svim građevinskim parcelama moraju biti usklađeni, oblikovani i građeni od savremenih i kvalitetnih građevinskih materijala koji nisu lako zapaljivi i nisu prenosioci požara.
- Uređaji koji su u funkciji obavljanja djelatnosti (ventilacije, dimnjaci, klima uređaji i sl.) moraju se smjestiti unutar osnovnog gabarita objekta, posebno u slučaju kada bi svojim volumenom, primjenjenim materijalom i oblikom mogli znatnije uticati na oblikovne kvalitete fasade.
- Tehnička dokumentacija za planirane objekte mora biti usklađena sa uslovima fundiranja i preporukama vezanim za konstruktivne elemente u geoinžinjerskom elaboratu izrađenom za svaki objekat.
- Svi infrastrukturni kapaciteti u obuhvatu Plana obezbjeđuju se vezivanjem na postojeću naseljsku infrastrukturu, a svi dodatni, posebni i rezervni kapaciteti obezbjeđuju u skladu sa glavnim projektima objekata.
- Saobraćajne površine (parkinzi i pločnici) moraju se koristiti isključivo na način utvrđen Planom, i ne mogu se koristiti za druge potrebe.
- Nivelacione kote poda prizemlja građevine u odnosu na saobraćajnicu utvrdiće se na osnovu nivelacionih kota saobraćajnica datih u Planu i moraju biti od istih uvećane za min. 15 cm.
- U zonama pješačkih kretanja iznimno se dozvoljava interventni saobraćaj (kontrolirani promet za snabdijevanje, hitna pomoć i odvoz otpadaka), a nije dozvoljeno parkiranje.
- Na objektima koji su predviđeni za rušenje, zabranjuju se građevinske intervencije izuzev radova tekućeg održavanja.

- U periodu realizacije Urbanističkog projekta može se dozvoliti etapnost u izuzimanju zemljišta, rušenju postojećih objekata i privođenju zemljišta konačnoj namjeni.
- Javne površine (zelene površine, pločnici i sl.) ne mogu se zaposjedati drugim objektima i sadržajima, kao i objektima privremenog karaktera.

#### Član 6.

Zelene površine utvrđene su u grafičkom dijelu Plana sa oblikovnim rješenjem koje će doprinijeti unapređenju ukupnih karakteristika Spomeničkog kompleksa Tunel D – B, u skladu s konkursnim rješenjem.

Površine utvrđene kao neka od ovih kategorija ne mogu se koristiti za druge namjene, niti se mogu graditi objekti koji nisu u skladu sa funkcijom koju ta kategorija zelenila treba da ostvari. Izgradnja i uređenje slobodnih i zelenih površina vrši se u skladu sa prethodno pribavljenom odgovarajućom dokumentacijom urađenom na osnovu Idejnog rješenja hortikulture, koji je sastavni dio Plana.

Zelenilo koje se realizuje na osnovu projekta vanjskog uređenja se mora izvršiti prije tehničkog prijema predviđenih arhitektonskih objekata.

Sve postojeće slobodne površine treba urediti popločanim i ozelenjenim površinama koje su definisane u grafičkom dijelu Plana shodno namjeni.

Ne odobrava se izgradnja bilo kakvih objekata na zelenim i pješačkim površinama niti postavljanje privremenih objekata.

Zadržava se sve postojeće kvalitetno drveće. Odobrava se rekonstrukcija zelenih površina samo u cilju poboljšanja likovnih ili bioloških vrijednosti.

Koristiti sadni materijal odabranih vrsta dendroflora visokog kvaliteta uz obavezan certifikat.

Tehnički prijem arhitektonskih i drugih građevina podrazumjeva i prijem izvedenih radova na uređenju slobodnih i zelenih površina.

#### Član 7.

Zone Spomeničkog kompleksa Tunel D – B, kao odvojene cjeline od kompleksa Aerodroma na dobrinjskoj i butmirskoj strani mogu se ograditi, te vršiti kontrolu pristupa, iz sigurnosnih i drugih razloga.

#### Član 8.

Saobraćajno rješenje Spomeničkom kompleksu Tunel D – B je planirano da zadovolji potrebe za kolski pristup zajedno sa površinama za stacionarni saobraćaj (osobna vozila i autobusi), što je potrebno ugraditi prilikom izrade razvojnih planova Međunarodnog aerodroma Sarajevo.

#### Član 9.

Kod konstruktivne sanacije dijela trase tunela D-B, prije otpočinjanja radova neophodno je još jednom geodetskim metodama provjeriti usaglašenost projektovane trase sa autentičnim-stvarnim stanjem na terenu.

Projekat rekonstrukcije enterijera tunelske cijevi D-B mora biti usaglašen sa važećim propisima o bezbjednosti Aerodroma, te na osnovu dokumenata koji će precizirati postavku muzejskih eksponata koji takođe ne smiju uticati na bezbjednost Aerodroma.

Održavanje tunelskih cijevi, mora biti u skladu sa propisima koji ne ugrožavaju odvijanje saobraćaja u kompleksu Međunarodnog aerodroma Sarajevo.

## Član 10.

U cilju maksimalnog zadovoljenja bezbjednosnih elemenata Aerodroma i vazdušnog saobraćaja, kao i funkcionisanje kompleksa Memorijalnog muzeja, za rušenje se određuju objekti prema grafičkom prilogu „Postojeće stanje građevinskog fonda i plan rušenja“, koji je sastavni dio Plana.

## Član 11.

Tunelska cijev D-B smještena u zoni Aerodroma, je ukupne površine 1 308 m<sup>2</sup>, dužine 654 m, a širine 2,0 m, te od osovine cijevi obostrano ima zaštitni pojas od po 1,0 m.

Režim zaštite iznad tunelske cijevi, u Zoni Aerodroma Sarajevo, treba biti u skladu sa Urbanističkim planom grada Sarajeva za urbano područje Sarajevo ( zona 1.8.-10, Sl. novine Kantona Sarajevo 5/99), tj. treba da «prostorne mogućnosti aerodroma obezbjede uslove dugoročnog razvoja..», i Strategijom razvoja Kantona Sarajevo do 2015., a u skladu sa dugoročnim razvojnim planom Aerodroma.

Izgradnja manevarskih površina - objekata niskogradnje iznad tunelske cijevi ne smije ugroziti tunelske cijevi.

Temeljenje objekata visokogradnje mora se izvesti tako da premošćuje tunelsku cijev bez prenošenja opterećenja sa novog objekta na cijev tunela. Izgradnja objekata mora biti u skladu sa planom funkcionisanja Aerodroma.

## Član 12.

Tunel D-B je u funkciji Spomeničkog kompleksa, te se ne može koristiti u druge svrhe. Minimum sigurnosnih elemenata za korištenje tunela i ostalih sadržaja u funkciji Spomeničkog kompleksa su:

- izvršiti uspostavljanje adekvatnih ulaznih i izlaznih vrata na ulazima-izlazima oba tunela,
- uspostaviti odgovarajuće sigurnosne brave i alarmni sistem na dojavu neovlaštenog ulaska i konstantan video nadzor kada se ulazno-izlazna vrata ne koriste,
- uspostaviti službu zaštite ovih objekata (24 sata),
- vršiti stalnu kontrolu svakog ulaska u kompleks i u vezi s tim imati na raspolaganju osposobljeno ljudstvo,
- tokom vršenja kontrola ulaska, sva lica koja ulaze u tunele trebaju proći kroz jedan od vidova kontrole diverzione zaštite (bilo da se ona vrše metal-deterktorskim vratima ili ručnim metal detektorom),
- uspostaviti protivpožarnu zaštitu kompleksa,
- uspostaviti saradnju sa nadležnim policijskim upravama ( PU Ilidža i PU Novi Grad ) u čijim zonama nadležnosti je ovaj Spomenički kompleks.

## Član 13.

U skladu s mogućnostima može se dozvoliti etapna izgradnja svih sadržaja „Spomeničkog kompleksa Tunel D – B“, a poštujući sve uslove propisane ovim Planom.

## Član 14.

Priključke na saobraćajnice i mrežu instalacija treba u svakom konkretnom slučaju posebno projektovati, a u skladu sa Planom. Obavezno je projektovanje brojila za sve vrste instalacija i njihovo ugrađivanje za potrebe svakog potrošača.

#### Član 15.

U postupku donošenja urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje, nadležni organi dužni su obezbijediti primjenu Uredbe o urbanističko-tehničkim uvjetima, prostornim standardima i normativima za otklanjanje i sprečavanje stvaranja arhitektonsko-urbanističkih barijera za kretanje invalidnih lica koja koriste tehnička i ortopedska pomagala („Službene novine Kantona Sarajevo“, broj 5/00).

Nivelete pješačkih saobraćajnica kao prilazi i ulazi u sve objekte moraju biti isprojektovane i izvedene sa nagibima koji omogućavaju nesmetano kretanje hendikepiranih lica, odnosno neophodno je obezbijediti odgovarajuće rampe, držače, posebno obilježena parking mjesta i sl.

#### Član 16.

Uslovi za sklanjanje stanovništva i materijalnih dobara moraju biti obezbjeđeni u skladu sa odredbama Zakona o zaštiti i spašavanju ljudi i materijalnih dobara od prirodnih i drugih nesreća ("Službene novine Federacije BiH", broj 39/03) i odredbama Uredbe o mjerilima, kriterijima i načinu izgradnje skloništa i tehničkim normativima za kontrolu ispravnosti skloništa ("Službene novine Federacije BiH", broj 21/05).

#### Član 17.

Osvjetljenje i iluminacija građevina kao i površina i sadržaja vanjskog uređenja mora biti usaglašena i odobrena od strane nadležnih organa Civilne avijacije.

#### Član 18.

Unutar granica opisanih u članu 2. ove Odluke ne može se odobriti postavljanje privremenih objekata izuzimajući privremene objekte za potrebe gradilišta. Privremeni objekti za potrebe gradilišta se moraju ukloniti prije početka tehničkog prijema građevine.

#### Član 19.

Uređenje građevinskog zemljišta se mora izvesti u obimu i na način kako je to predviđeno Planom. Izgradnja građevina se ne može započeti bez predhodnog minimalnog uređenja građevinskog zemljišta pod čime se podrazumjeva obezbjeđenje saobraćajnog pristupa parceli, priključenje na vodovodnu, kanalizacionu i elektroenergetsku mrežu, te eventualno izmještanje vodova komunalne infrastrukture.

Izgradnja građevina ne može započeti prije uklanjanja objekata predviđenih za rušenje. Izuzetno se ovi objekti mogu koristiti za potrebe gradilišta ali se isti moraju ukloniti prije tehničkog prijema građevine.

Privremeno korištenje građevinskog zemljišta koje nije privedeno krajnjoj namjeni se ne može odobriti.

#### Član 20.

Pri izdavanju odobrenja za građenje arhitektonskih objekata potrebno je pribaviti geološki nalaz i uslove temeljenja od stručnih institucija, a statički proračun mora se dimenzionirati za potrese najmanje 8° MCS.

Član 21.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od objavljivanja u “Službenim novinama Kantona Sarajevo”.

Predsjedavajući  
Općinskog vijeća Novi Grad Sarajevo

---

Broj: \_\_\_\_\_  
Sarajevo \_\_\_\_\_



## **O B R A Z L O Ž E N J E**

### **Pravni osnov**

Pravni osnov za donošenje ove Odluke sadržan je u odredbama člana 3. Zakona o izmjeni i dopunama Zakona o prostornom uređenju Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 1/18), a u skladu sa članom 177. kojim je propisano da Skupština Kantona, gradsko ili općinsko vijeće koji su donijeli odluku o pristupanju izradi planskog dokumenta do dana 30.06.2017. godine donose i odluku o usvajanju i odluku o provođenju tog planskog dokumenta.

Statutarni osnov za donošenje ove odluke su članovi 20. i 33. Statuta Općine Novi Grad, kojim je regulisano da je općina, kao jedinica lokalne samouprave, nadležna za regulisanje pitanja iz oblasti prostornog uređenja i urbanizma, odnosno da Općinsko vijeće donosi odluke i druge propise iz nadležnosti Općine kao jedinice lokalne samouprave.

### **Planski osnov**

Planski osnov za donošenje ove Odluke je Urbanistički plan Grada Sarajeva za urbano područje Sarajevo (Stari Grad, Centar, Novo Sarajevo, Novi Grad, Ilidža i Vogošća) za period 1986. do 2015. godine („Službene novine Kantona Sarajevo“, br. 5/99-Prečišćeni tekst, 14/00 i 4/02).

### **Sadržaj odluke**

Odluka je sačinjena na osnovu Urbanističkog plana Grada Sarajeva za urbano područje Sarajevo (Stari Grad, Centar, Novo Sarajevo, Novi Grad, Ilidža i Vogošća) za period 1986. do 2015. godine („Službene novine Kantona Sarajevo“, br. 5/99-Prečišćeni tekst, 14/00 i 4/02) i Uredbe o jedinstvenoj metodologiji za izradu dokumenata prostornog uređenja („Službene novine Federacije BiH“, broj 63/04, 50/07 i 84/10) i sadrži sve propisane elemente iz navedene uredbe.